

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 39948

26 juli 2016

Aanpassing verkeersbesluit Museumstraat Amsterdam-Zuid.



Kenmerk:Z-16-48033

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet (WVW 1994), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990),

Verder gelet op:

• het Actieplan Luchtkwaliteit (24 januari 2006),

• Voorrang voor een Gezonde Stad (25 juni 2008),

• het Plan van Aanpak Elektrisch Vervoer “Amsterdam Elektrisch” (nr. 383 van afd. 1 van

het Gemeenteblad, 2009)

• het besluit Opschaling netwerk oplaadinfrastructuur elektrisch rijden (College van B&W,

29 juni 2010).

• Het beleid en de richtlijnen “uitbreiding en realisatie van openbare infrastructuur in

msterdam van 22 februari 2016

• de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

• de Verordening op de bestuurscommissies 2013 en het Bevoegdhedenregister;

• de mandaatbesluiten van het algemeen bestuur en van het dagelijks bestuur van de

bestuurs-commissie;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

1. dat het Rijksmuseum is gerenoveerd en uitgebreid;
2. dat in verband met de bouwwerkzaamheden de Museumstraat, waarin zich de Passage onder het Rijksmuseum bevindt, afgesloten is geweest voor fietsers en ander verkeer;
3. dat dagelijks verkeersregelaars zijn ingezet om brom- en snorfietsen te wijzen op het inrijdverbod dat voor hen geldt voor de Museumstraat;
4. dat dit geen structurele oplossing is en bovendien is de effectiviteit beperkt;
5. dat om deze reden de centrale stad een 1 jaar durende pilot heeft uitgevoerd met camerahandhaving van het brom- en snorfietsverbod bij het Rijksmuseum, in samenwerking met het Openbaar Ministerie;
6. dat de camerahandhaving 24 uur per dag, 7 dagen per week plaats heeft gevonden, wat de effectiviteit enorm heeft vergroot;
7. dat boa’s in voetgangerszones (ter plaatse en met behulp van camera’s) bevoegd zijn om te handhaven om de openbare orde en veiligheid te beschermen en overlast te voorkomen;
8. dat op basis van de evaluatie van de pilot in overleg met de Driehoek-partners besloten de camerahandhaving structureel voort te zetten;



9. dat het Openbaar Ministerie en de politie meewerken aan deze handhaving met camera's mits het verkeersbesluit gestand blijft en bij het Rijksmuseum een voetgangerszone blijft ingesteld waar fietsen op de rijloper is toegestaan;
10. dat dit betekent dat het huidige verkeersbesluit de G7 zone van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de Museumstraat een voetgangerszone tussen de Stadhouderskade en de Hobbemastraat met als onderbord Fietsen toegestaan op de rijlopermoet worden behouden;
11. dat de apparatuur die wordt toegepast voldoet aan de eisen zoals ze vermeldt staan in de Regeling Meetmiddelen Politie;
12. dat de rest van de overwegingen van het verkeerbesluit wat genomen is op 16 juni 2013, nr 2013/14613 correct zijn;
13. dat krachtens artikel 2.1 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregel genomen wordt:
    a. om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
    b. ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
    c. om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
    d. ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
14. dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met de gemandateerde van de politie, regionale eenheid Amsterdam, waarbij over het G7 zone met onderbord Fietsen toegestaan positief adviseert, maar negatief adviseert op het onderbord met de tekst Fietsen toegestaan op de rijloper;

BESLUIT

door het behouden van verkeersborden conform model G7 zone van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 een voetgangerszone in de Museumstraat tussen de Stadhouderskade en de Hobbemastraat met als onderbord Fietsen toegestaan op de rijloper;

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid,

namens hen,

Dhr. A.J. Klop

Manager afdeling Beheer Openbare Ruimte

MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule

Een belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 20 van de Wegenverkeerswet 1994 beroep instellen. Ingevolge artikel 7.1 van de Algemene wet bestuurs¬recht , dient men alvorens beroep in te stellen, tegen het besluit bezwaar te maken.

Een bezwaarschrift dient binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit in de Staatscourant te worden ingediend bij het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid, afdeling Juridische Zaken, postbus 74019, 1070 BA Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te voldoen aan een aantal voorschriften: het dient te worden ondertekend en bevat ten minste uw naam en adres, een dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. In geval van onverwijlde spoed kunt u hangende de bezwaarschriftprocedure, een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Een dergelijk verzoek dient te worden ingediend bij de rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling Voorlopige Voorzieningen, postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffiegeld verschuldigd. De griffier van de rechtbank kan u daarover meer informatie geven.